

TIPS och RÅD för BÄTTRE TERMIKFLYGNING

Hur utnyttjar man termiken bättre?

Termikens historia

- Det var på slutet av 20-talet vid tävlingarna på Wasserkuppe, som piloterna vid flygningar mellan de olika hangen ibland märkte, att de steg utan att ha anslutning till hangen. Man förstod då, att det var en annan företeelse, som lyfte planet. Bara på ett par år slog den dynamiska termikflygningen igenom och massor med nya segelflygrekord sattes. Innan detta kom gick all skolning och alla tävlingar på hang. Så termikflygningen förde segelflygningen framåt med jättekiv.

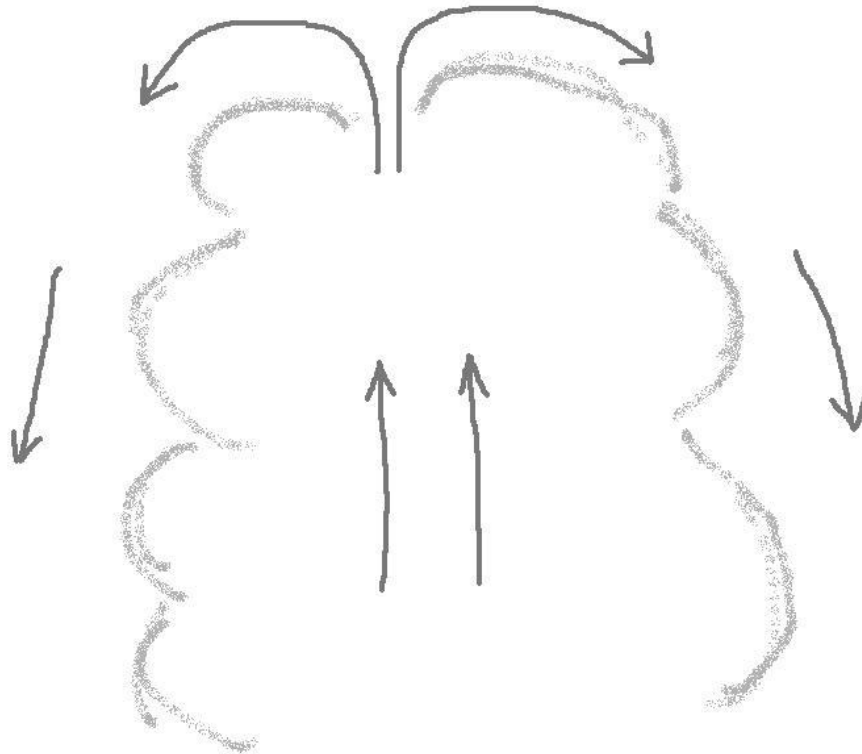
Vad är Termik ?

- **Termik är en uppvind som skapats av solens värmestrålar. När solen lyser på marken värms den upp till skiftande temperatur på olika ytor. Det är marken som i sin tur värmer upp luften. Eftersom markterrängen är varierande sammansatt är det vanligt att ett parti luft bli varmare än den omkringliggande. En varmare luftbubbla har bildats. När skillnaden blir så stor som 3-5 grader, blir den uppvärmda luftmassan labil, den vill stiga uppåt och det är då som Termikblåsan uppstår!**

Vad är Termik ?

- **Vad gör då att en bubbla med luft plötsligt lossar från marken och stiger? Ja, det kan vara en vindpust som kommer och stöter till eller rubbar blåsan. Den kan behöva lite starthjälp för att komma igång. Om vi har svaga vindar kan den marknära luftmassan sakta glida längs marken tills den träffar några hus, en trädridå eller ett annat hinder får vi en turbulent utlösning av termikblåsan.**
- **Varje termikblåsa lever ett eget liv. En del är smala och starka, andra är svaga. Det hela handlar om att använda rätt flygteknik för att utnyttja den resurs man har till förfogande för tillfället.**

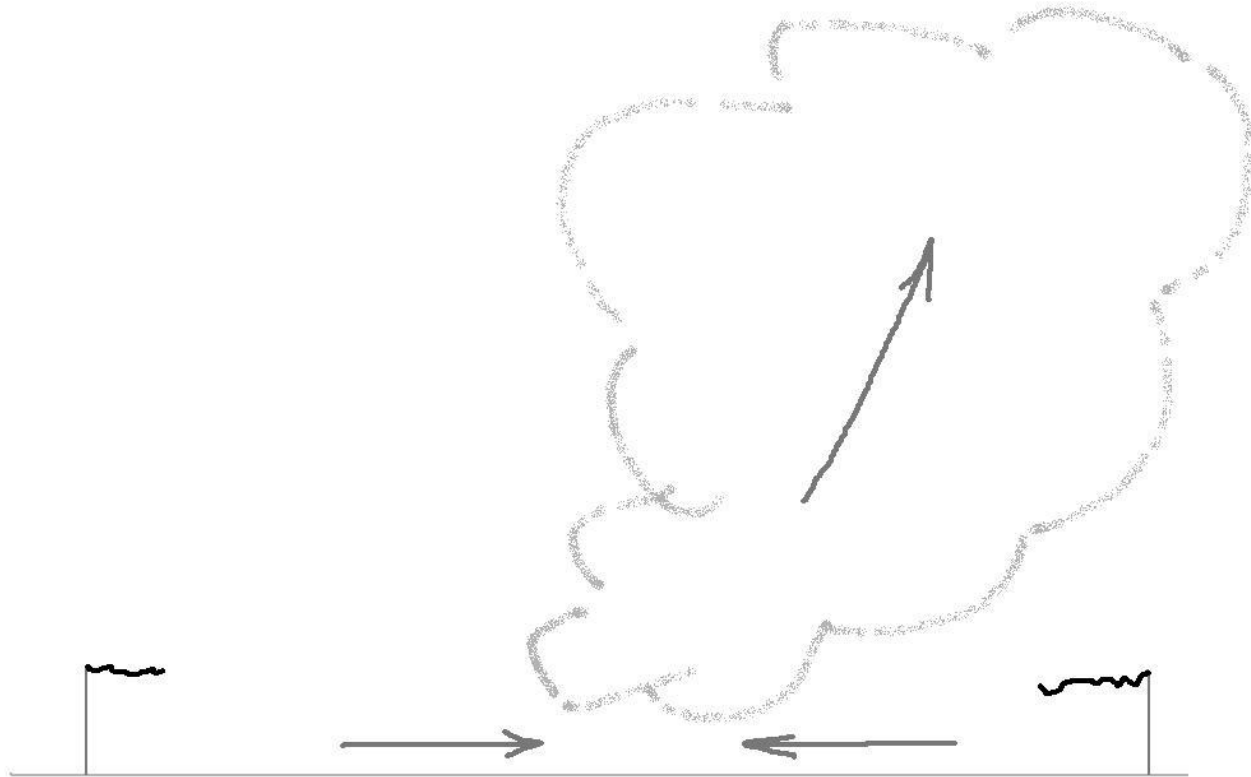
Termikblåsan



Hur vet man att blåsan släpper?

- **Om en blåsa släpper i närheten av fältet brukar man märka att vinden markant ökar eller markant växlar riktning. Detta kalldrag skapas av att det blir ett vakuum när blåsan släpper från marken och lyften sugas dit. Ett annat tecken är om det drar upp små tussar. Likaså är måsar och rovfåglar bra tecken. Rovfåglar är bra på att lokalisera termik och man kan genom att studera dessa lära sig en hel del.**

Termikblåsan



Hur utnyttjar man termiken bättre?

- Blåsor
- Ingång - Centrering - Lämna
- Vad påverkar termiken?
- Var hittar du termiken?
- Dela med dig av dina erfarenheter!

Hur ser man att man är i stig?

- Vingtippning
- Skjärten lyfter – farten ökar
- Du kan ligga och dra en massa höjdroder utan att ställa

Centrering

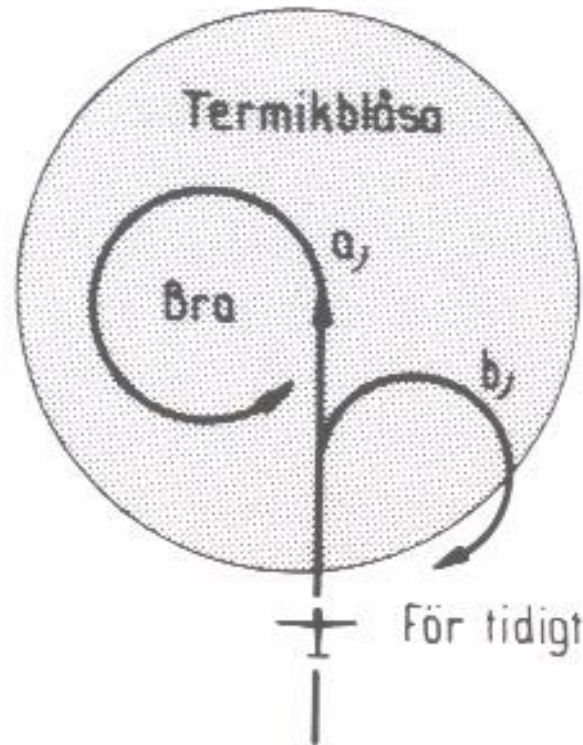


FIG 5.23 Att svänga in i en termikblåsa.
a) är duktig, svänger åt rätt håll och hamnar helt inom blåsan
b) svänger för tidigt och åt fel håll

Centrering

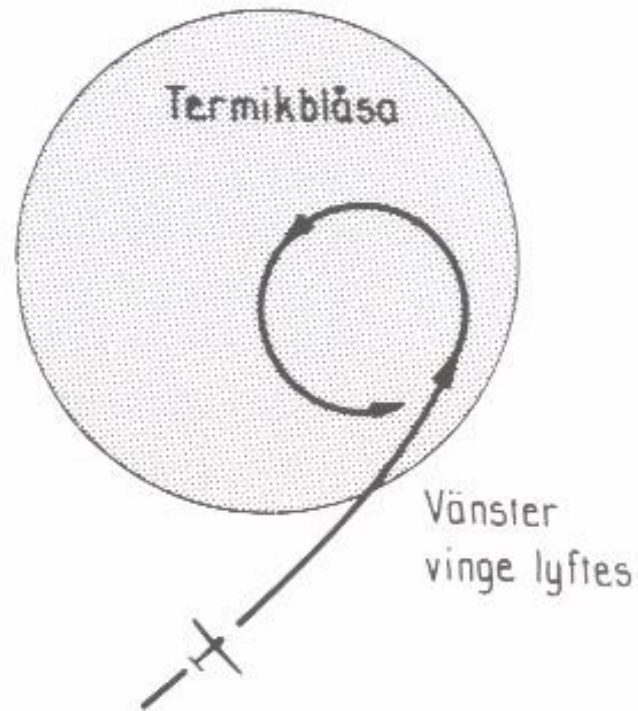


FIG 5.24 Om en vinge lyftes betyder det ofta att termiken är starkare åt det hållet

Centrering - mallning

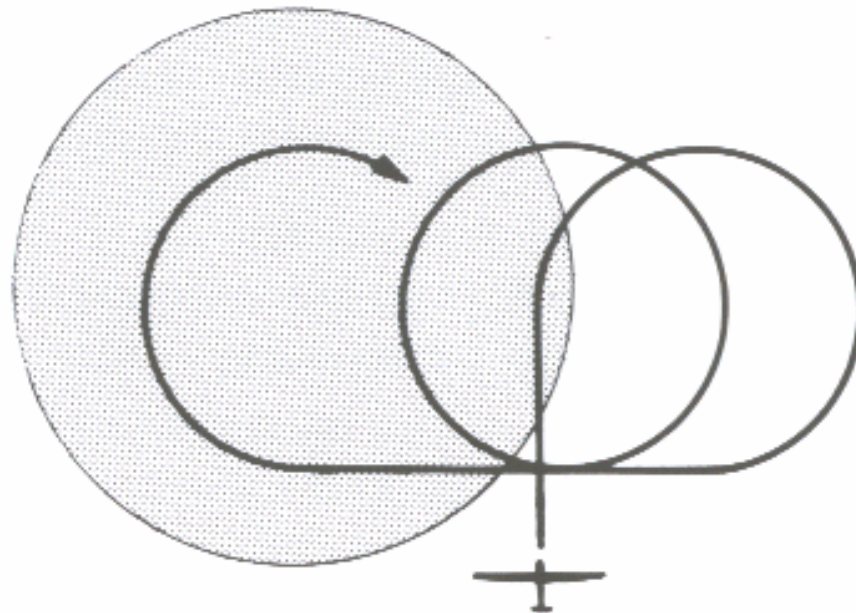


FIG 5.25 *Principen för mallning.*
Det gäller att förskjuta sina cirklar så att
man hamnar i termikblåsans kärna

Lämplig fart I stiget ?

- **Lugn luft: minsta sjunk - bästa glid**
- **Turbulent luft: öka farten**
- **I svagt lyft har många piloter tendensen att göra stora, platta svängar under strävan att uppnå bästa sjunkhastighet. Men då termiklyftet är starkare i blåsans kärna kan man ofta uppnå bättre resultat genom att kurva snävare. I fallet med små, blåsor kan snäva svängar vara det enda sättet att vinna höjd. Det verkar kanske konstigt att snäva åt termikvarvet när blåsan knappast håller dig uppe, men ofta är det effektivt. När termiken är hård och knuffar dig hit och dit, är snäva svängar ett måste för att hålla sig kvar i centrum, eller till och med i blåsan.**

Lämna blåsan på bästa sätt

- Beslut
- Kurs
- Fart
- Snäv sväng
- Öka farten ordentligt när du lämnar blåsan

