**Protokoll F3K ting 2018.**

Plats: Brännebrona 2017-10-05

Deltagare:

Sören Svantesson

Sören Esplund

Patrik Johansson

Henrik Karhusaari

Nerijus Kvilius

Håkan Sjöberg

Stefan Wahlberg

Göran Adolfsson

**Agenda:**

* Prisutdelning Online cupen
* Målsättning
* Kort genomgång av säsongen 2018
* Brainstorming om viktiga punkter för nästa år

**Målsättning:**
Eftersom vi jobbar med en 3 års planering så ligger samma målsättning kvar sen förra året, även om vi jobbat bra med dom målen vi satte upp förra året.

* Vi vill bli fler F3K piloter – Vi har en bibehållen nivå under 2018.
* Bibehålla en hög internationell nivå och samtidigt öka antalet tävlande i Sverige. - Antalet tävlande har legat still under 2018.
Vi har fortfarande en hög internationell nivå.
* Återväxt – Jobbet med återväxten pågår, men det är en svår punkt, speciellt med yngre piloter.

Vi beslutade att ha samma målsättning under 2019

**Genomgång 2018:** (Föregående års siffror inom parantes)

* Sverigecupen
	+ 57 (56) starter
	+ 11 (10) klubbar
	+ 5 (5)tävlingar alla i elipsen
	+ 0 (2) inställda tävlingar
	+ 2 nya piloter + 2 nygamla
* Sportsman
	+ 10 (12) deltagare
	+ 19 (25) starter
* Onlinecupen
	+ 16 (22) deltagare
	+ 8 (7) klubbar
	+ 4 (3) deltagare som ej varit med I Sverigecupen.
	+ Antal starter 86 (105)
* Hemsidan
	+ Uppdaterad med bilder, resultat etc .
* Facebookgrupp
	+ Flera grupper igång, men hygglig fart på den F3K I Sverige.
* Instruktionsfilmer
	+ Stefan har gjort några nya filmer
* Tidtagningssystem
	+ Uppdaterat med nya 5 st Pandoror för 2018.
* Låneplan
	+ Finns men ej använt. Har fixat trådlös lärar-elev koppling.

En liten analys har också gjorts gällande den geografiska spridningen av aktiva F3K klubbar/fält jämfört med spridningen på tävlingarna.
Det man ser är att det saknas någon aktivitet i Göteborgsområdet i första hand och i Stockholmsområdet i andra hand.

**Diskussionspunkter/beslut:**

* Onlinecupen
	+ Alla är nöjda med den som den är, så den fortsätter under 2019 enligt samma regelverk.
* Sportsman
	+ Alla är nöjda med den som den är, så den fortsätter under 2019 enligt samma regelverk.
* Profilkläder
	+ Tröjorna som beställdes i våras har använts flitigt, så det blir nog en ny beställning tills nästa säsong.
* F3K pokalen
	+ Generellt positiva synpunkter. Eventuellt så behöver vi justera reglerna till 2019.
* Nya idéer med avseende på nyrekrytering. Punkterna tas hand om och diskuteras inom arbetsgruppen.
	+ Deltagande på SM veckan. – Skulle kunna vara något. Problemet är att arrangemanget blir på en ort där vi inte har någon aktiv F3K klubb och utöver detta så behöver vi säkra deltagarantalet, så att det verkligen blir någon tävling.
* Clinics, föreläsningar etc. Här är lite punkter som förslag på innehåll I clinics etc.
	+ Termikföreläsning med Wurts videos som input. Titta på videos och diskutera innehållet, för emot osv. Håkan och Sören är lite sugna på detta, så vi funderar igenom hur vi kan göra detta på en rätt nivå.
	+ Hyra in någon utifrån för clinic. Stefan kollar om vi kan hyra in Vincent Merlijn från Nederländerna (regerande världsmästare)
* Arbetsgruppen
	+ Arbetsgruppen behöver byta ut några medlemmar och försöka få in några/någon som är lite på väg in i F3K sfären.
* Varför åker folk på tävlingar? Punkten lyftes av Sören S och det var mycket intressanta diskussioner om detta. En sammanfattning av punkterna finns nedan:
	+ Socialt
	+ Bra arrangemang
	+ Tillgänglighet till bra lunch
	+ Köra tävlingarna i ett relativt lugnt tempo. Föredra att köra minst 3 grupper, för att ge möjligheten till lite vila för alla i någon grupp.
	+ Kvalitet och motstånd på tävlingar dvs det ger mer med internationella tävlingar.

Slutord:

I år så testades det med att köra tinget i anknytning till en tävling. Detta för att inte behöva dra ihop folk ytterligare en helg under hösten.
Tiden blir lite tajtare dock.
Vi får fundera i arbetsgruppen hur vi gör detta framöver.

Om någon har ideer på aktiviteter, grejer vi behöver köpa in, ämnen som borde tas upp på träffar, clinics etc, så hör av er. Vi som jobbar med detta, har ofta möjlighet att kunna genomföra jobbet, men kanske ibland så saknas uppslagen, och det är där, du som F3K flygare ute i landet, kan göra nytta.

/Stefan Wahlberg GS F3K