

F3J-möte i Norrköping inför 2010-års säsong

Datum: 2010-01-30

Plats: LFV lokaler, Vikboplan 11, Norrköping

Samman kallande: Conny Andersson och Conny Ulvestaf

Närvarande:

Anders Nilsson, Antero Hurtig, Conny Andersson, Conny Ulvestaf, Erik Hörberg, Hans Andersson, Johan Carlson, Joel Nilsson, Lennart Andersson, Lennart Arvidsson, Magnus Hedlund, Owe Fransson, Phuong Dao, Tord Hamlin



Sverigecupen - F3J vansch 2010

1. Antalet tävlingshelger = 3 stycken.
2. En tävling på lördag med finaler.
En tävling på söndag med finaler.
3. Arrangör A: Herrljunga (Herrljunga MFK)
Arrangör B: Västervik (Västervik MFK)
Arrangör C: Stockholm (Team Tornado)
4. Vilket ger maximalt 6 stycken deltävlingar ingående i Sverigecupen.
5. De 4 bästa delresultaten för varje pilot räknas in i totala Sverigecupen.
6. Minst 2 finaler avslutar tävlingsdagen, om inget oföretseende inträffar.
7. Finalresultatet räknas in i Sverigecupen tillsammans med grundomgångarna.
Sammanhållande av Sverigecupen tar fram ny beräkningsmodell.
8. För att räknas in i Sverigecupen behövs 4 kompletta grundomgångar.
9. Om möjligt anmäler sig piloter i två-mannalag och anger vilka som har vansch.
10. Första start klockan 9.00.
11. Deltagaravgift – 1 dag: 100:-
Deltagaravgift – 2 dagar: 150:-

Sammanhållande

Conny Ulvestaf övertar ansvaret efter Magnus Hedlund som sammanhållande av Sverigecupen - F3J vansch.

SM-F3J 2010

1. Lennart Andersson undersöker möjligheten att hålla SM i dagarna två på Flugebyn.
2. Arrangör: "Stratos" med hjälp av Västervik MFK.
3. Till SM ges möjlighet att anmäla vinschteam bestående av tre piloter.
Ett SM med färre än 12 anmälda piloter tar ingen hänsyn till vinschteam-anmälan.
Ett SM med 12 eller fler anmälda piloter tar hänsyn till vinschteam-anmälan.

Regler

Förtydligande/tillägg till rådande F3J-regler.

1. Det är tillåtet att använda vinschar anpassade enligt F3B-reglerna.
Avstånd till brytet: max avstånd är 150 meter (istf. 200 meter).
2. Vid vinschstart överförs springstartregeln om att löparna efter urkoppling genast ska se till att "veva in linan, alternativt få bort den från startområdet för att undvika linkors", till att "vinscha in linan (skärmen) till brytet, alternativt få bort den från startområdet för att undvika linkors".
3. Det ska finnas ett stopp, för skärmen, som förhindrar att den kan passera brytet.
4. Vinschning av egen lina längs marken som korsar annan lina ska undvikas.
5. I en omflygning ska minst 3 piloter ges möjlighet att delta.
6. Blir en pilot inlottad i en omflygning som utfyllnad räknas inte dennes poäng i omflygningen.



Datum 2010

Vecka 15	17-18 April	F3J : Träningshelg
Vecka 18	8-9 Maj	Sverigecupen - F3J (A) : Herrljunga MFK
Vecka 21	29-30 Maj	Sverigecupen - F3J (B) : Västervik MFK
Vecka 34	28-29 Augusti	SM F3J, "Stratos" + Västervik MFK
Vecka 35	4-5 September	SM F3J, Reservhelg
Vecka 37	18-19 September	Sverigecupen - F3J (C) : Team Tornado

VM 2010

Uttagna landslagspiloter är:

Lennart Arvidsson, Magnus Hedlund, Conny Ulvestaf

Vid protokollet: Magnus Hedlund

Justeras: Conny Andersson Conny Ulvestaf

(Version 3)